

Comfo kwaliteit



portabele eitszeiljachten

Voor de rubriek op de werf bezoeken we vooraanstaande bedrijven in de watersportwereld. Het brengt ons dit keer in het Friese IJsselmeerplaatsje Makkum, waar het wemelt van de nautische bedrijven. We bezoeken Hutting Yachts, het Friese familiebedrijf dat staat voor comfort, veiligheid en kwaliteit.

Langs de werf van Hutting Yachts loopt een clubje mensen discussiërend over de steiger heen en weer.

Geconcentreerd evalueren ze de proefvaart met het gloednieuwe *one-off* zeiljacht dat in de haven ligt. Het is een ontwerp van de Franse scheepsarchitect Guy Ribadeau-Dumas, die door Hutting Yachts werd gebouwd. Het 47 voet Exploreryacht *Tipsy Tuna* is voor de scheepswerf een uitstapje naast hun eigen lijn van zeiljachten tussen de 40 en 54 voet. Uiteraard van aluminium, want daar zit onder meer de kracht van Hutting Yachts. De haven is verder nog vrijwel leeg, maar de loods staat vol met zeiljachten in onderhoud of jachten die rustig staan te wachten tot de eigenaar het jacht weer te water wil hebben. Naast de jachtwerf biedt Hutting Yachts ligplaatsen, winterstalling en scheepsonderhoud aan. “Een stabiel inkomen, naast de soms onzekere kant van de jachtbouw,” vertelt marketing manager Margriet Hutting. De 25-jarige jongedame is al van jongs af aan bij het bedrijf van haar vader betrokken en geeft me een rondleiding op de scheepswerf. “De crisisjaren waren zwaar, maar we hebben gelukkig door kunnen zetten. Nu merken we duidelijk dat de economie is aangetrokken. Het vertrouwen is terug en we zijn met veel plezier aan het werk.” Het is de vierde crisis die de in 1975 opgerichte scheepswerf heeft meegemaakt, waarvan de laatste de zwaarste was. De afgelopen tweejaar zijn de opdrachten

weer binnengekomen en dat zorgt voor vrolijke gezichten op de werf. De openstaande vacatures van de werf bevestigen de groei onder meer. Het Friese familiebedrijf is kleinschalig, het draait hier om kwaliteit en niet om massaproductie. In de werkplaats zie ik geen kant en klare bouwpakketten, hier is duidelijk de ambacht nog aanwezig. Op een van de zeiljachten zit een jongeman op zijn knieën met veel precisie lakwerk bij te werken. En zo is iedereen op de werkvloer geconcentreerd met zijn onderdeel van het proces bezig. “Er werken hier mensen die meer dan één taak in het bouwproces kunnen,” zegt Margriet. “Er zijn sinds kort twee jongemannen begonnen die erg leergierig zijn en verder kijken dan enkel wat ze moeten doen. Dat stimuleren we graag en het past bij onze bedrijfscultuur.”

Custom built

Hutting Yachts heeft het imago van sterke en zeewaardige zeiljachten waar je de wereld mee rond kunt zeilen. Het degelijke spreekt niet iedereen aan, maar ze staan wel voor veel kwaliteit. Wie dat inziet, weet dat een Hutting jacht een allrounder is voor zowel zon- als ijzige bestemmingen. “Met nieuwbouw zijn we eerst in gesprek over wat de dromen zijn van de klanten en waar ze willen varen met hun jacht. Daar passen wij ons ontwerp op aan. Als ze tien jaar rond de wereld willen zeilen, dan ontwerpen we

Zeiljacht Polaris is ontworpen om Arctische plaatsen te bezoeken. De sterke alustar romp kan ijsschotsen weerstaan.





“JE KOOPT ER EEN JACHT VOOR DE REST VAN JE LEVEN”

een heel ander jacht dan dat ze een paar weken per jaar in over de Middellandse Zee willen varen,” vertelt Margriet. “Onze jachten zijn geschikt voor beide, we maken ze op maat voor de wens van de klant. Niet een zeiljacht is hetzelfde.” In de loods staat het zeiljacht *Polaris* op de bokken. Ze is een duidelijk voorbeeld van een excentrieke wens. Ze zit vol met apparatuur om comfortabel en veilig in ijzige gebieden zoals Groenland te kunnen varen. Zonnepanelen op het dek voorzien het zeiljacht van stroom, ze is gemaakt om voor langere tijd weg van de bewoonde wereld te blijven. “*Polaris* ligt hier nu omdat ze zwaar beschadigd is, ze lag tussen een losgeslagen schip en de kade tijdens een storm. De eigenaren hebben nog een tijd door gezeild zonder echte problemen, maar de deuk in het aluminium en de schade aan het interieur moeten worden gerepareerd. Dat hebben ze gecombineerd met wat andere onderhoudswerkzaamheden. De eigenaren hebben het jacht 12 jaar, waarvan ze zeven jaar aan boord hebben gewoond. Ze is bijna niet stuk te krijgen.” “De Faja Lobi ligt hier ook en ik denk dat dit jacht de meeste

zeemijlen van alle Nederlanders heeft gemaakt,” vult directeur en oprichter Tjerk Hutting aan. “De eigenaar heeft het jacht al 19 jaar en daarvan heeft het stel zo’n 17 jaar aan boord geleefd. Er zijn maar weinig plekken waar ze met het jacht niet geweest zijn. Alleen houden ze niet van de kou, dus bestemmingen als Groenland hebben ze overgeslagen.” Het is kenmerkend voor de jachten van Hutting, je koopt er een jacht voor het leven. “We hebben een hele vaste klantenkring waar we nauw contact mee onderhouden en geregeld een update krijgen over hun zeilreizen. Onze haven ligt vol met Hutting jachten van eigenaars waar we jaarlijks mee dineren,” vervolgt Margriet. “De band is goed en dat is fijn om te merken. Het is eenzelfde soort mens, waar wij als werf ook bij passen.” Toen Tjerk Hutting begon zag hij dat er jachten op de markt waren die geschikt zijn voor lange reizen, geen lak op de romp en puur praktisch zijn. Of er waren mooie comfortabele jachten waar je de wereld niet mee rond kon zeilen. Het gat wat daar tussen zit vult hij met Hutting Yachts op. De jachten zijn functioneel en mooi.

Van schuurtje naar scheepswerf

Toen de oprichter Tjerk Hutting 15 jaar oud was bouwde hij zijn eerste zeilboot, een houten Optimist voor zijn zusjes. Hij kreeg de smaak te pakken en begon met het bouwen van Schakels. Kleine open houten zeilbootjes die in Friesland nog steeds populair zijn. Ze werden aan de lopende band uit het werkschuurtje van Tjerk tevoorschijn getoverd. Zijn strepen verdiende hij door de winnende schakel van de Sneekweek te bouwen. “Ik begon met het bouwen van een schakel voor iemand die de zijne total los had gevaren. Ik beloofde de winnende boot, dus alle ontwerptekeningen werden herzien door mijn broer en mij. Finetunen binnen de kaders van wat mag binnen de wedstrijdreglementen. Het bootje ging als een speer en lag soms mijlen voor. De rest maakte geen kans.” Wie dat snelle bootje had gebouwd wilde heel Sneek weten. En dat bleef niet onopgemerkt, de opdrachten liepen binnen en in de dubbele garagebox in Akkrum werden nu ook Valken, 16m2 en Regenbogen gebouwd. De garagebox werd al snel te klein en Tjerk investeerde in een kleine werf in Grouw. In 1985 werd hij benaderd door een scheepswerf die zeiljachten bouwde. “Voor mij interessant, want dat bracht wat meer geld in het laatje dan de kleine open zeilbootjes. Je kon beter een krantenwijk hebben dan bootjes bouwen, zei ik wel eens. Naast zes dagen in de week boten bouwen, werkte ik twee avonden in de week bij de post om rond te komen.” Nadat Tjerk ervaring had opgedaan in het bouwen van zeiljachten, werd hij gecontacteerd door iemand die een ontwerp van Dick Koopmans wilde laten bouwen. Dat was het begin van

de eerste Hutting 40. “Nadat ik de Koopmans had gebouwd concludeerde ik dat ik in Grouw verkeerd zat voor zeegaande jachten. Te weinig diepgang in de sloten en kanalen voor de jachten. Makkum was de uitgelegen plaats voor de scheepswerf. Met het geld dat ik met de open zeilbootjes verdiende kocht ik in 1993 een pand in Makkum. Vanaf hier ben je snel op het IJsselmeer en met de Wadden om de hoek, ideaal. Daarnaast zag ik dat veel klanten met geld uit de randstad kwamen, Makkum is dan nog te bereiken. Grouw een stap te ver.”

Veiligheid

Het finetunen wat Tjerk met de schakel deed, doet hij op een andere manier in de zeiljachten. “De schakels zitten op wedstrijdniveau, de Hutting jachten zijn geen wedstrijdboten. We richten ons op cruisen en dat verwachten de klanten ook van ons. Comfortabele, veilige en praktische passagemakers zijn ons vak. Als je duizenden mijlen uit de kust bent, geven we met onze jachten een gevoel van veiligheid. We kijken naar veel details en verbeteren waar dat kan. Elk laatst gebouwde jacht is bij ons de beste.” Het bouwen in aluminium zorgt voor een stijf schip. Doordat een Hutting jacht v-vormig in het voorschip is, stampt het jacht niet. Het draagt bij aan het vaarcomfort, ook als je in de kooi ligt te slapen. “Het is ontzettend vermoeiend om met een jacht te zeilen die constant op de golven klappt, dus dat zullen wij nooit maken.” Tjerk pakt een voorbeeld van het ontwerp van de nieuwe Hutting lijn, dat er nu alleen nog op papier is. “De boeg blijft scherp. Je levert iets in op snelheid, maar krijgt er enorm veel comfort voor terug. Door de v-vorm snijdt het jacht door de golven zoals een mes door de boter. Dat is een van onze ervaringen door de jaren heen.”

“Het aluminium waarmee we bouwen is erg sterk. Met onze →



Boen: Tjerk Hutting aan het werk op 20-jarige leeftijd, 1976.

Rechts: tewaterlating van een door Hutting gebouwde Regenboog, 1979.





Werksaamheden in de werf van Hutting Yachts. Linksboven de alustar romp van de Hutting 50.

OP DE WERF



De scheepswerf en bijbehorende jachthaven in Makkum.



boten kun je met volle snelheid op de rotsen varen zonder dat het jacht zinkt. Voor een drijvende zeecontainer hoef je ook niet bang te zijn,” vertelt Tjerk. “Bij de *Polaris* is de boeg van 8mm alustar aluminium, dat kun je bijna vergelijken met staal. Alleen is het iets flexibeler.” De *Polaris* is vanwege haar Arctische vaargebied een uitzondering op de regel, in principe is 6 mm aluminium voldoende voor een zeiljacht. Veiligheid staat hoog in het vaandel bij de scheepswerf. Ook voor een afgebroken kiel hoef je niet bang te zijn. “Er zitten geen bout constructies in die kunnen afbreken. De kiel bestaat onder andere uit 20 mm dik aluminium, om de 40 centimeter zit een spant om het nog eens te verstevigen. Het laatste wat je wil is dat je kiel afbreekt op zee.” De veiligheid zit niet alleen in het casco. Wie benedendeks kijkt ziet overal binnen handbereik grepen om je aan vast te houden tijdens het zeilen. Het interieur is gemaakt voor en door zeilers. De randen rondom het keukenblad zijn net wat hoger dan wat je bij veel zeiljachten ziet. Een kopje soep staat veilig. Waar praktisch vaak niet hand in hand gaat met design, is het interieur fijn afgewerkt. Het houtwerk van de Hutting 50 heeft mooie

rondingen, waarvan de delen naadloos in elkaar overlopen. Zelfs het keukenblok staat niet koud op de vloer, maar verdwijnt met een ronde omranding in het teakhout. Het is een enkel voorbeeld, maar zoals Margriet me heeft verzekerd is niet een Hutting jacht van binnen hetzelfde.

Het Friese familiebedrijf heeft door de jaren heen een internationale naam opgebouwd. “Vooral in Duitsland zitten veel van onze klanten, maar er zijn ook veel Nederlanders die onze jachten kunnen waarderen.” Met de ontwikkelingen van de nieuwe Hutting lijn slaat de werf een nieuwe weg in. Een gedurfd ontwerp, want waar Hutting Yachts eerder inzette op veiligheid en comfort, is hogere snelheid nu ook van belang. “We gaan de prestaties onder zeil optimaliseren. De looks, de luxe en het comfort blijven hetzelfde. Het is het onderwaterschip dat we door Van Oossanen & Associaties hebben laten ontwerpen wat de vaarprestaties moet verbeterd.” Het ontwerp leent zich voor wereldomzeilingen, maar kan net zoals ieder Hutting Yacht geheel voor de wensen van de eigenaar aangepast worden. ┘